

工場跡にはマンション 駅を見ればバスターミナル

こな まちづくりでいいのでしょうか



亀有の日本板紙跡地をはじめ、工場跡地には巨大マンションや巨大ショッピングセンター建設となっています。また京成各駅前には、必要のないバスターミナル建設計画です。

今度の区議会で、日本共産党区議団は、住民本位の町づくりとなるよう積極的な提案を行いました。

現地調査をする高橋信夫都政対策委員長と渡辺キヨ子区議



バスの本数

乗降客数が一日六千人で、区内でも最も少ない駅のひとつです。バスの本数

中村しんご区議は、予算審査特別委員会の総括質疑で、この計画を撤回することを求めました。

区は、今度は四ツ木駅にもバスターミナルをつくる計画です。

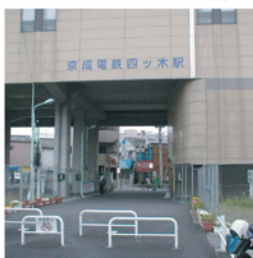
その3
四ツ木駅にも「バスターミナル計画」
中村しんご 区議会議員



中村しんご 区議会議員

予算審査特別委員会 総括質疑

四ツ木駅



区は、周辺道路の拡幅事業もおこなおうとしています。立石・四ツ木間の連続立体化事業とあわせて整備が必要だということです。しかし、そのことによって何らまちの賑

わいに影響するものではありません。むしろ、立ち退き等、地域住民への負担ははかりきれません。

こんな計画はやめるべきです。

無料生活法律相談

- 7日(水) 渡辺キヨ子 6月
9日(金) 野島英夫
14日(水) 三小田准一
16日(金) 渡辺好枝
21日(水) 中村しんご
28日(水) 中江秀夫



- 7月 5日(水) 渡辺キヨ子
12日(水) 三小田准一
14日(金) 野島英夫
19日(水) 中村しんご
21日(金) 渡辺好枝
26日(水) 中江秀夫

葛飾ビラ配布弾圧事件

04年、区内のマンションで「区議団だより」「都議会報告」などを配布していた荒川さんが逮捕された弾圧事件です。裁判勝利のためにご協力ください。

総会と記念講演のタベ

5月29日(月) 午後6時半
亀有地区センター
講演 仁比そうへい参議院議員

お問合せは
「ビラ配布の自由を守る会」
〒124-0011 四ツ木5-2-12-202
Tel 3826-0252 Fax 3826-0235

その1



葛西城址II青戸七丁目のまちづくり
戦国の遺産を現代に
一般質問 中江秀夫 区議会議員

中江秀夫区議は、青戸七丁目のまちづくり計画をとりあげ、問題点を明らかにしました。

巨大な袋小路計画

道路はどこも狭隘で、防災上からも基盤整備の充実が求められています。しかし、計画は、環七から入る主要道路の課題など大きな問題

この葛西城の遺跡は、戦



新柴又駅前の交通広場が完成して2年が経ちました。2月16日からバスが入るようになり、バスが入った途端に金町行きと小岩行きと合わせて1週間で218本も減便になっています。戸ヶ崎行きは半分になりました。

一昨年の本会議で計画の見直しを求めた時、区は「柴又地区のバス利用者の安全と利便性を図るため」に計画は見直さないと答弁しましたが、利便性どころか不便さが増えています。「利便性を図る」というなら、京成にバス本数を元に戻すよう求めるべきです。

京成バスとの交渉では、減とバスターミナルにバスを入れたことであることがわかりました。しかも事前に区に説明をしていたのですが、京成バスも区も区民に対して説明責任を果たしていません。6億円の無駄使いだけです。また、新柴又駅前のバスターミナルという安易な計画は改めるべきです。

区が「廃止」を打ち出した社会教育館。継続してほしいと約一万筆の署名を前に自民、公明、民主の各党が不採択にしました。

同意のもと解決を急ぐべきです。

国時代を研究するうえで非常に貴重なものです。東洋インキ跡地のまちづくりは、貴重な歴史的遺産

その2



新柴又駅のバスターミナル
入れた途端にバスが減便
一般質問 三小田准一 区議会議員

新柴又駅前交通広場

史遺産と自然資源を生かすために、葛西城址と中川の間に約2ha余の東洋インキ跡地は、公園用地として区が取得し、歴

自、公、民主等が政調費値上げ賛成給料以外に支給する政務調査費は、一議員月々16万円です。区長の2万円値上げ提案に、日本共産党以外の会派が賛成しました。

区議会議
アラカルト

区議会議
アラカルト